

COVOIT' STOP



Conférence de presse
15 mars 2013



www.covoitstop.be

Contact presse : GREOA, Service Covoit'stop - Tél 04 384 67 88 - info@covoitstop.be



ethias



Avec le soutien de la Wallonie, de la Province de Liège et de son Service Environnement

www.greoa.be



COVOIT'STOP

1. Introduction

Le mode de vie actuel ainsi que les impératifs environnementaux et économiques nous rappellent que la mobilité est une problématique à part entière. En milieu rural, le maillage entre les hameaux et villages ne permet pas toujours une mobilité efficace : peu de transports en commun, coût important lié à l'usage de la voiture individuelle, insuffisance des voies destinées aux déplacements doux.

Initié par le Conseil communal des jeunes de Sprimont, le projet d'auto-stop de proximité COVOIT'STOP s'est concrétisé en septembre 2011 dans la Commune de Sprimont désignée comme Commune-pilote.

En mai 2012, les communes de Aywaille, Chaudfontaine, Comblain-au-Pont et Stoumont ont rejoint le projet. A l'occasion de la semaine de la mobilité en septembre 2012, les communes d'Anthisnes, Esneux, Ferrières, Hamoir, Nandrin, Ouffet, Tinlot et Trooz ont également rallié COVOIT'STOP. D'autres communes participeront également en 2013.

COVOIT'STOP est soutenu par la Wallonie, la Province de Liège et son service Environnement, ainsi que par Ethias.

2. Présentation du projet

Le projet COVOIT'STOP a été élaboré en partenariat avec l'asbl VAP (Voitures à Plusieurs, www.vap-vap.be), active initialement dans le Brabant Wallon et la Région de Bruxelles Capitale, et dont le projet consiste en la valorisation de l'auto-stop de proximité en tant que complément des transports en commun. Fondé sur une inscription préalable des membres (piétons et/ou automobilistes) et sur un réseau d'arrêts privilégiés, COVOIT'STOP a pour but :

- de renforcer le réseau de transports en commun en permettant de relier, de manière flexible, les hameaux ou villages, et de rejoindre les arrêts TEC et SNCB
- d'offrir une alternative à la voiture individuelle en milieu rural
- d'améliorer la mobilité des personnes ne possédant pas de véhicule
- de créer un réseau d'utilisateurs identifiés et responsables

S'inscrire

Les personnes souhaitant devenir membre du réseau sont invitées à s'inscrire via le site internet www.covoitstop.be, via un dépliant ou directement auprès de leur Commune si celle-ci adhère au projet. Cette inscription a pour but d'identifier les membres et de les responsabiliser en les invitant à signer la charte COVOIT'STOP. En outre, les automobilistes doivent garantir qu'ils bénéficient d'un permis de conduire valide et d'une assurance R.C. COVOIT'STOP est ouvert à toute personne intéressée. Cependant, il est déconseillé aux jeunes de moins de 15 ans. Une autorisation parentale est d'ailleurs demandée aux parents pour tout jeune de moins de 18 ans.

Un numéro de membre est attribué aux inscrits qui reçoivent un kit constitué d'une carte de membre, d'un autocollant (automobilistes), de cartons de direction (piétons) et d'un brassard (piétons).

COVOIT'STOP en pratique



Des panneaux COVOIT'STOP ont été installés à des endroits stratégiques dans les différentes communes participant au projet, en collaboration avec le TEC et le SPW DGO Routes et bâtiments. Pour pratiquer le COVOIT'STOP, le piéton peut se rendre à l'un de ces arrêts privilégiés, muni de son brassard et de sa carte de membre. Un automobiliste COVOIT'STOP peut alors s'arrêter pour le charger, sans obligation. Les « covoit'stoppeurs » se présentent mutuellement leur carte et, s'ils le souhaitent, ils peuvent envoyer un

SMS à un numéro central indiquant leurs numéros de membres.

Les avantages de COVOIT'STOP

- L'organisation : les membres sont enregistrés et peuvent envoyer un sms au 0475/54.12.32 pour signaler l'identité de la personne avec qui ils « covoit'stoppent ».
- La flexibilité : COVOIT'STOP peut être un complément aux transports en commun pour rejoindre un lieu non desservi par les bus ou les trains
- La convivialité : pourquoi faire le voyage seul alors que c'est l'occasion de rencontrer ses voisins ?
- La préservation de l'environnement : partager sa voiture, c'est réduire son empreinte écologique !
- L'inscription gratuite

COVOIT'STOP : un projet primé en 2012

Juin 2012 : COVOIT'STOP primé au Prix belge de l'Energie et de l'Environnement

Le 5 juin 2012 a eu lieu, à Bruxelles, la remise des prix de la 7^{ème} Edition du Prix belge de l'Energie et de l'Environnement 2012, en présence d'Evelyne Huytebroeck, Ministre de l'Environnement et de l'Energie de la Région de Bruxelles-Capitale, de Philippe Henry, Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du territoire et de la Mobilité, de Jean-Marc Nollet, Ministre du Développement Durable et de la Fonction publique ainsi que de Melchior Wathelet, Secrétaire d'Etat à l'Environnement, à l'Energie, à la Mobilité et aux réformes institutionnelles. Sprimont, qui avait posé sa candidature pour le projet COVOIT'STOP, a eu l'honneur de se voir décerner le « Premium Ethias Award » pour récompenser et soutenir cette initiative contribuant à la construction de la société durable de demain.



**COVOIT'STOP remporte le
« Premium Ethias Award »
du Prix belge de l'Energie
et de l'Environnement 2012 !**



3. Genèse et évolution du projet

Septembre 2011 : Sprimont, commune pilote

En septembre 2011, le territoire COVOIT'STOP se limitait aux 7 650 ha de la Commune pilote de Sprimont. L'objectif, défini en accord avec le Ministre Wallon de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire et de la Mobilité, était d'atteindre 10% d'inscrits au premier janvier 2012. L'objectif a été atteint.

Mai 2012 : Quatre communes rejoignent le projet

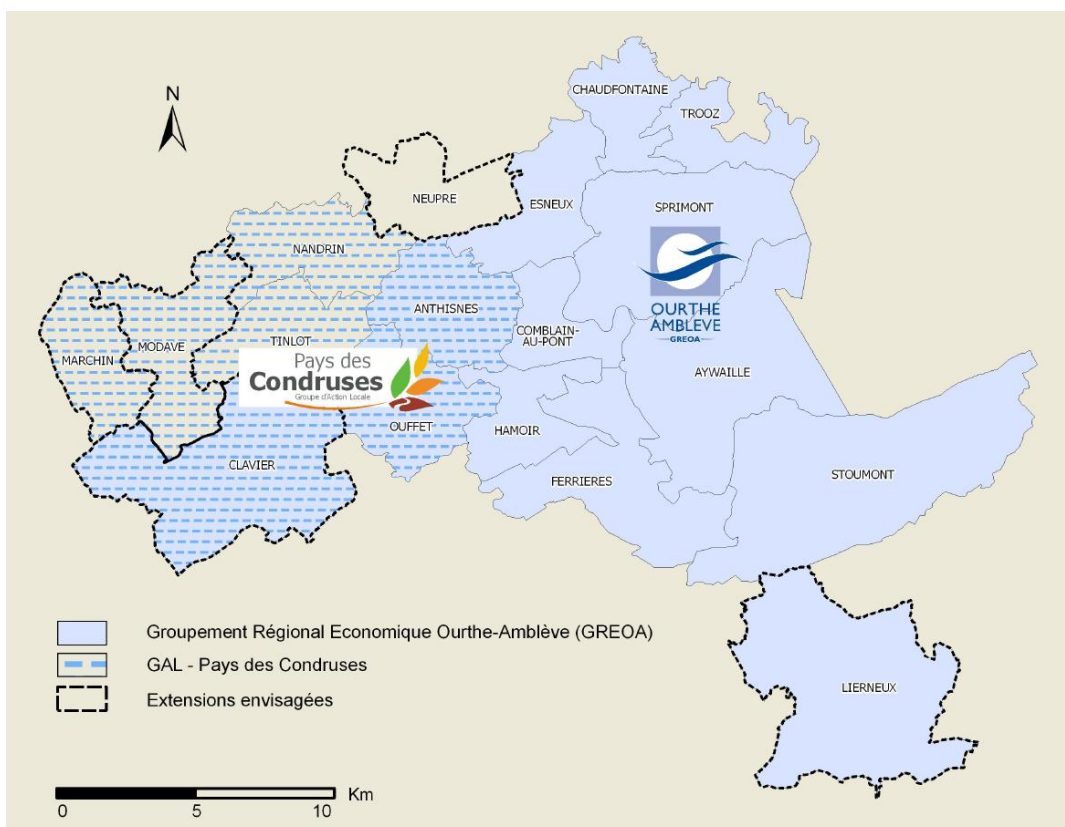
Encouragées par les résultats de la Commune de Sprimont, les communes d'Aywaille, Chaudfontaine, Comblain-au-Pont et Stoumont ont rejoint le projet en mai 2012 et plus de 150 arrêts supplémentaires ont été mis à disposition des « covoit'stoppeurs ».

Septembre 2012 : COVOIT'STOP s'étend à huit communes supplémentaires

A l'occasion de la semaine de la mobilité, huit communes membres du GREOA (Groupement Régional Economique Ourthe-Ambève) et/ou du GAL (Groupe d'Action Locale) Pays des condrules (Anthisnes, Esneux, Ferrières, Hamoir, Nandrin, Ouffet, Tinlot, Trooz) ont lancé le projet sur leur territoire et environ 130 panneaux supplémentaires ont été placés.

Printemps 2013 : nouvelle extension en Ourthe-Vesdre-Ambève-Condroz

Dans les prochains mois, ce seront les communes de Modave, Clavier, Marchin et Neupré qui accueilleront le projet COVOIT'STOP !

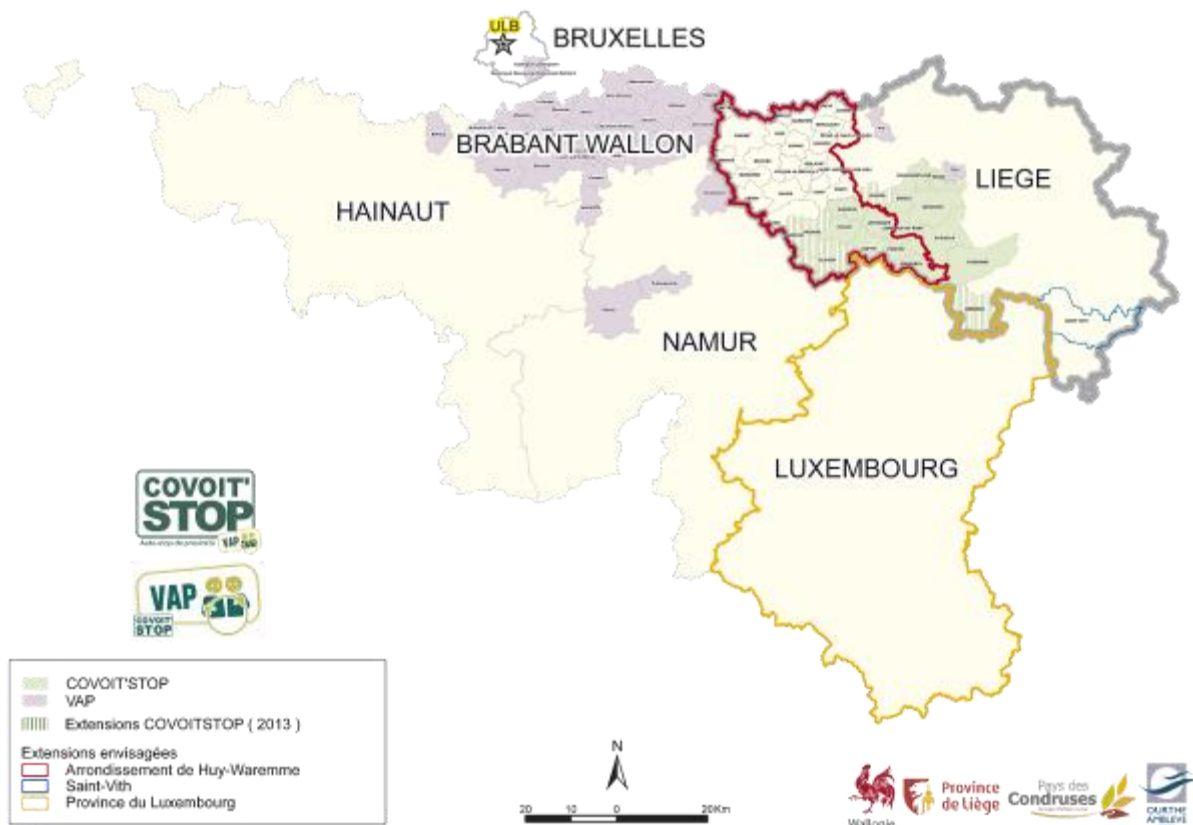


Territoire COVOIT'STOP et extensions (Ourthe-Vesdre-Ambève-Condroz) – mars 2013

Bientôt de nouvelles communes en Province de Liège

22 des 31 communes membres de la Conférence des élus Huy-Waremme, et qui ne participent pas encore au projet, devraient également rejoindre COVOIT'STOP prochainement. Tout l'arrondissement Huy-Waremme sera alors couvert par le projet. Cette extension permettra d'assurer une jonction entre les communes VAP du Brabant wallon et les communes COVOIT'STOP en Province de Liège.

Le GREOA a également été contacté par la Commune d'Olné (actuellement Commune VAP) et par la Province du Luxembourg (NGE2000 ; GAL Pays et Ressources ; Service mobilité de la Province du Luxembourg) ainsi que par un organisme de promotion de la mobilité à St Vith (fahrmit) afin d'obtenir des informations concernant le projet en vue d'une extension éventuelle.



Territoire COVOIT'STOP – VAP et extensions envisagées (Wallonie) – mars 2013

4. Les acteurs COVOIT'STOP

Le GREOA

Le GREOA agit en tant que coordinateur du projet COVOIT'STOP, entre les communes et avec les différents acteurs du projet :

- Cabinet du Ministre de l'Environnement et de la Mobilité
- VAP (Voitures à Plusieurs)
- GAL Pays des Condruses
- TEC
- SPW DGO Routes et Bâtiments

Le GREOA s'occupe également des actions suivantes :

- information aux communes et aux particuliers intéressés par le projet
- commande groupée du matériel (panneaux, brassards, cartes de membres...)
- promotion du projet : réalisation graphique des supports promotionnels (flyers, affiches, site internet www.covoitstop.be, banderoles...), conseils aux communes, gestion du site internet, fourniture des affiches et dépliants, organisation de la promotion concernant l'ensemble du territoire COVOIT'STOP...

Les communes

Les communes assurent le développement du projet sur leur territoire :

- financement et placement des panneaux COVOIT'STOP
- inscriptions des membres et envoi des kits
- promotion du projet lors de festivités, participation à des événements et des campagnes de promotion

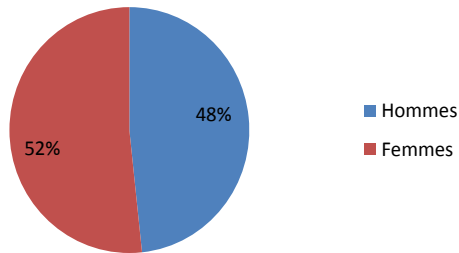
La Commission Mobilité du GREOA

Dans le courant du mois de juillet 2012, une Commission Mobilité a été créée, sur proposition du GREOA. Celle-ci est composée d'un référent politique et d'un référent administratif par commune adhérant au projet et est ouverte à des membres invités : VAP, GAL Pays des Condruses, Direction des Routes, TEC, SNCB... Cette Commission se réunira au besoin et aura pour finalité de définir les actions à entreprendre pour assurer la pérennité du projet au niveau communal et intercommunal.

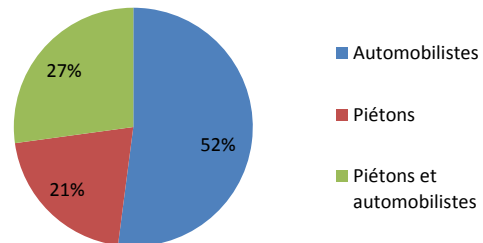
5. Statistiques

A la date du 1^{er} mars 2013, on compte **1900 inscrits** au COVOIT'STOP.

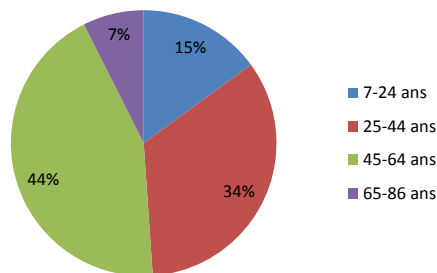
Répartition hommes/femmes



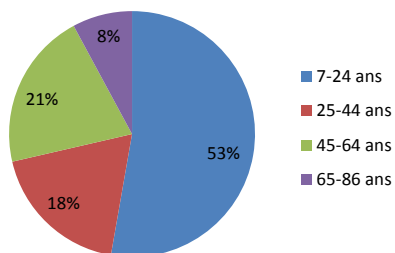
Répartition par type d'utilisateur



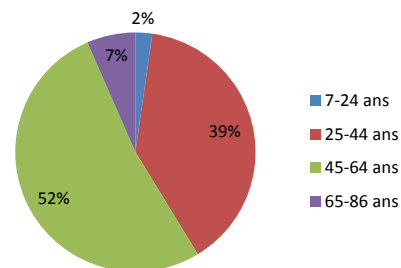
Répartition par âge des utilisateurs



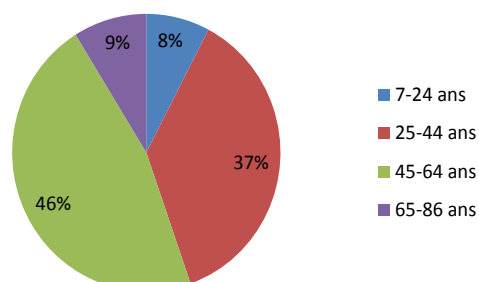
Répartition par âge des piétons



Répartition par âge des automobilistes



Répartition par âge des piétons et automobilistes



6. Promotion du projet

La promotion du projet est assurée au travers de divers supports et actions :

Supports promotionnels

- Dépliants distribués en toutes-boîtes et disponibles dans les commerces et lieux publics
- Affiches
- Site Internet www.covoitstop.be, géré par le GREOA, sur lequel les utilisateurs peuvent s'inscrire au système et consulter notamment la liste des arrêts dans les différentes communes participant au projet.
- Parutions dans diverses brochures (Agenda trimestriel de la Maison du Tourisme Ourthe-Ambève, Journées du Patrimoine, cartes communales...)
- Parutions dans les bulletins communaux des communes participantes

Evènementiel

- Organisation d'activités telles que le COVOIT'STOP Express à Sprimont
- Promotion du projet lors de festivités locales et villageoises (Festival International de la Pêche et de la Gastronomie à Aywaille, Fête du Fromage de Harzé, Retrouvailles, Fête des associations à Sprimont, Journée de la Convivialité à Aywaille, Déjeuners de la mobilité à Esneux...)



Tirage au sort permettant de remporter de nombreux lots, en collaboration avec Ethias et les partenaires locaux

A l'occasion du lancement de COVOIT'STOP dans les 8 nouvelles communes en septembre 2012, un tirage a été organisé, par le GREOA, parmi toutes les personnes inscrites au COVOIT'STOP avant le 31 décembre 2012 à minuit. Grâce au soutien de partenaires locaux, le GREOA a rassemblé une vingtaine de lots d'une valeur totale de 2.000 €, dont un IPAD et deux smartphones offerts par ETHIAS ainsi que des entrées pour des attractions touristiques de la région ou des paniers du terroir. Le tirage au sort a été effectué sous le contrôle de Maître Bernard VIDICK, Huissier de Justice. Les gagnants ont été invités à retirer leur lot lors d'une séance organisée le 15 mars 2013 à la Salle du Conseil de l'Administration communale d'Aywaille.

Liste des gagnants par Commune et par ordre alphabétique

ANTHISNES	Sylviane MODAVE
AYWAILLE	Stéphane KLEIS
AYWAILLE	Maryline ETIENNE
CHAUDFONTAINE	Solange NAGANT DE DEUXCHAISNES
COMBLAIN-AU-PONT	Didier LEBER
COMBLAIN-AU-PONT	Jean ZUEDE
ESNEUX	Carine CORVILAIN
ESNEUX	Fabienne GEORIS
FERRIERES	Marianne DECAMP
HAMOIR	Steven VAN ERPS
OUFFET	Amélie LECLERE
SPRIMONT	Ngoc Diêp COLOT
SPRIMONT	Charlotte DELNEUVILLE
SPRIMONT	Cécile GILLON
SPRIMONT	Laura MARTINELLI
STOUMONT	Elisabeth DUBOIS
NANDRIN	Juliette GREGOIRE
TINLOT	Marie ROSSIUS
TROOZ	Michel GEORIS
TROOZ	Chantal OOLMAN



Les partenaires du tirage au sort

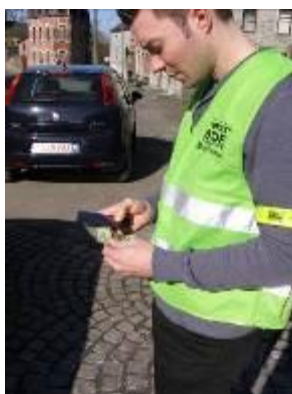
NEW !

➤ *Des gilets rétro-réfléchissants COVOIT'STOP pour plus de sécurité*

Dorénavant, afin d'optimiser la sécurité et la visibilité des usagers, le GREOA fournira à tous les nouveaux piétons inscrits une veste rétro-réfléchissante conforme aux normes E471 et à l'effigie de COVOIT'STOP. Tout « piéton » ou « piéton et automobiliste » désireux de se fournir un gilet est invité à prendre contact avec le GREOA.



➤ *Des porte-clés pour toujours avoir le numéro de GSM COVOIT'STOP à portée de main !*



➤ *Un nouveau logo pour les communes VAP voisines des communes COVOIT'STOP*



Pour permettre aux Vapeurs et aux Covoit'stoppeurs de mieux s'identifier dans les communes VAP, voisines des communes COVOIT'STOP, les nouveaux panneaux VAP porteront dorénavant aussi le logo COVOIT'STOP !